

PÁLYAMŰ BEMUTATÁSA

Jármű elnevezése: HIDROPLÁN

Felhasznált anyagok típusa, mennyisége:

- 4 db másfél ill. két literes üdítő flakon különböző színekben (test, talpak)
- hulladék fémhuzal (szárnyak váza, kabin váz)
- fahulladék, fapálcika, fadarabok (jármű váza)
- 4 db sörös doboz
- hulladék fémlemez (hátsó szárny, propeller)
- 1 db napelem motorral (propeller meghajtására)
- hulladék szívószál (ember figurák teste)
- hulladék újságpapír (ember figurák feje)
- 1 db rossz tollbetét (géppuska)
- 1 db elhasznált injekciós fecskendő (beépített gépágyú)
- 4 db hulladék parafakorong (váz megerősítése)

Jármű fő paraméterei:

- törzs hossza: 52 cm
- szárny fesztávolság: 66 cm
- magasság: 32 cm
- tömeg: 45 dkg
- jellemzők: kettős talpon álló törzs kiterjesztett szárnyakkal, a törzsben pilóta és gépágyút működtető katona, propellert működtető napelemmel

A hidroplán propellerjét napelem működteti. A működés feltétele, hogy a napelemet közvetlen fénysugárzás érje. Szükség esetén mechanikusan a megfelelő irányú belendítéssel lehet mozgásra kényszeríteni.

Technikai megoldás ismertetése:

Történelmi tanulmányaink, a katonai témájú filmek és internetes cikkek felkeltették az érdeklődésünket a katonai járművek iránt. Felhasználva eddigi ismereteinket és saját ötleteinket készítettük el a pályaművet, a hidroplánt.

A jármű felépítésében, formájában hasonlít a harcászati is alkalmazott hasonló gépekhez, de egy új XXI. századi megközelítésben, 12 éves diákok szemszögéből készült el. A fő célunk az volt, hogy minél többféle és minél nagyobb arányú hulladékot használjunk fel. Mindezt sajátos fantáziával ötvözve egy napelemmel szereltük fel, ami mozgásba hozza a propellert. Szeretnénk más fiataloknak is megmutatni, hogy nem minden hulladék szemét és hogy a hulladékot sokoldalúan lehet hasznosítani. Nem véletlen az sem, hogy napelemet használtunk a forgatáshoz, hiszen mindannyiunknak szem előtt kell tartani, hogy az

energiakészletünk véges és nagyobb szerepet kell adnunk a jövőben a megújuló energiaforrásoknak.

A hidroplán elkészítését a „talpak” a törzs és a váz összeállításával kezdtük, erre szereltük a szárnyakat, a propellert és a napelemet a motorral, majd a pilóta kabin kialakítása következett. A figurák és fegyverek elkészítése után azok helyrerakását végeztük el végül pedig színeztük a járművet.

A munka során a legnagyobb élmény az volt, mikor kitettük a napra a járművet és a propeller mozgásba lendült és pörgött, forgott szüntelenül.